



JANSEN TORE

Sektionaltore

- Die patentierte Technik bei scharnierlosen Sektionaltoren setzt neue Maßstäbe in Ausführung und Design.
- Rundum Eingreifschutz für ein Höchstmaß an Sicherheit.
- Individuelle Torblattgestaltung.
- Helle, schattenfreie Raumausleuchtung mit Fiberglastoren.

Scharnierloses Sektionaltor Pro Iso

Scharnierloses Sektionaltor Pro Lux

Fiberglas Sektionaltor Sun Line

Schnelllauf Sektionaltor

Schallschutz Sektionaltor

SCHARNIERLOSES SEKTIONALTOR

Pro Iso



- Scharnierloses Sektionaltor aus Stahl- oder Alupaneelen.
- Individuell lieferbar mit Lichtelementen aus z.B. Fiberglas, Echtglas oder Stegdoppelplatten.

Torblatt:

Das scharnierlose Torblatt besteht aus geschäumten Stahl- oder Alupaneelen, ist stucco deessiniert, 40 mm stark und 500 bzw. 625 mm hoch. Das Torblatt wird individuell gefertigt, es können zusätzlich Lichtelemente hinzugefügt oder die Höhen der einzelnen Sektionen angepasst werden.

Das Besondere an dem scharnierlosen Sektionaltor ist das absolut flächenbündige Torblatt auf der Außen- und Innenseite, da keine Beschlagteile für die Verbindung der Sektionen untereinander benötigt werden. Es befinden sich keine aufgesetzten Seitenscharniere, Mittelscharniere, Boden- und Toprollenhalter auf dem Torblatt. Lediglich werden ab einer Breite von 3750 mm kleine Entlastungsbänder innen auf dem Torblatt angebracht, um den Abstand zwischen den Sektionen bei der Umlenkung zu wahren.

Die Laufrollen werden stirnseitig in die Sektion eingesetzt und sind im

eingebauten Zustand nicht sichtbar.

Vorteil dieser innovativen Konstruktion sind die nicht sichtbaren Schwenklaschen, die für eine Verbindung der Sektionen untereinander sorgen. Die aus Aluminium bestehenden Ober- und Unterprofile der Sektion sind so ausgebildet, dass sie ineinander greifen und damit eine hohe Stabilität des Torblattes gewährleisten. Die Boden- und Sturzabdichtung ist aus EPDM-Profilen mit Dichtlippe.

Tür:

Das scharnierlose Sektionaltor kann zusätzlich mit einer Schlupftür ausgestattet werden. Die Standardschwelhöhe beträgt ca. 145 mm. Auf Wunsch kann die Schlupftür mit einer Niedrigschwelle von 25 mm ausgeführt werden. Als Hauptschließkantsicherung wird dann eine vorlaufende Lichtschranke eingesetzt. Die Anordnung der Tür kann individuell erfolgen.

Das Torblatt wird bei einer integrierten Schlupftür mit aufgesetzten Scharnieren ausgeführt. Die Tür wird einschließlich Türschließer, Drückergarnitur und Profilzylinder ausgeführt.

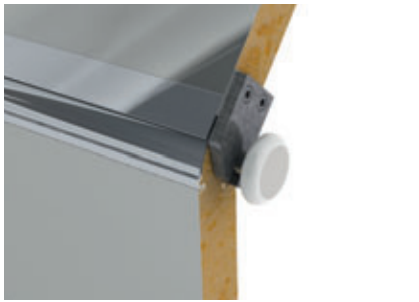
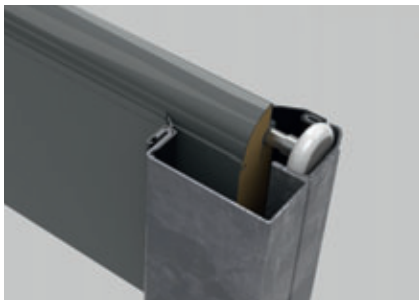
Darüber hinaus fertigen wir auch Nebentüren und Festfelder, die ansichtsgleich zum Torblatt erhältlich sind.

Oberfläche:

Die Standardbeschichtung ist RAL 9002 oder RAL 9006. Das obere und untere Abschlussprofil der Paneelsektionen besteht aus Aluminium, Oberfläche Alu blank. Das Torblatt kann auf Wunsch in RAL nach Wahl lackiert werden.

Beschlag:

Standardbeschlag für eine Sturzhöhe von mind. 470 mm. Weitere Beschlagsarten wie Niedrigsturzumlenkung 350 mm, Hebungsbeschlag > 470 mm, Dachfolge oder als Senkrechtläufer möglich.



Führungsschienen:

Die senkrechten Führungsschienen verfügen über eine innere und äußere Profildichtung bis zum Sturz, einen rundum Eingreifschutz sowie eine integrierte Tragseilführung.

Lieferzeit:

Standardausführung kann in 5 Tagen geliefert werden.

Zusatzausstattung:

- Paneelsektion mit eingeschnittenen eckigen oder ovalen Fenstern
- Rahmensprossensektionen mit verschiedenen Füllungen (Lochblech, Alublech, Wellengitter)
- Lichtsektionen als Alurahmensektionen (bis 4000 mm ohne senkrechte Sprossen möglich)
- eingeschnittene Lüftungsschlitze

- Körperschallisolierung der Führungsschienen
- Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranke, Blitz- u./ o. Rundumleuchte)
- Impulsgeber (Taster, Schlüsselschalter, Zugschalter, Codierschalter, Radarmelder)
- Funksteuerung
- Lichtschranke
- Induktionsschleife

SCHARNIERLOSES SEKTIONALTOR

Pro Lux



- Scharnierloses Sektionaltor Pro Lux für besonders viel Lichteinfall.
- Sprossenlose Verglasung bis 4 Meter Torbreite.
- Individuelle Ausstattung nach Wunsch und Einsatzzweck mit Fiberglas, Echtglas oder Stegdoppelplatten.

Torblatt:

Das scharnierlose Torblatt besteht aus einer Aluminiumsprossenkonstruktion. Standardmäßig ist die Bodensektion geschlossen. Die Aluminiumrahmensektionen können individuell gestaltet werden, z.B. ohne senkrechte Sprossen mit Isolierverglasung aus klaren Kunststoffscheiben. Ab einer Torbreite von 4000 mm ist eine Unterteilung der Verglasung mit mindestens einer senkrechten Sprosse erforderlich.

Das Besondere an dem scharnierlosen Sektionaltor ist das absolut flächenbündige Torblatt auf der Außen- und Innenseite, da keine Beschlagteile für die Verbindung der Sektionen untereinander benötigt werden. Es befinden sich keine aufgesetzten Seitenscharniere, Mittelscharniere, Boden- und Toprollenhalter auf dem Torblatt. Lediglich werden ab einer Breite von 3750 mm kleine Entlastungsbänder innen auf dem Torblatt

angebracht, um den Abstand zwischen den Sektionen bei der Umlenkung zu wahren.

Die Laufrollen werden stirnseitig in die Sektion eingesetzt und sind im eingebauten Zustand nicht sichtbar.

Vorteil dieser innovativen Konstruktion sind die nicht sichtbaren Schwenklaschen, die für eine Verbindung der Sektionen untereinander sorgen. Die aus Aluminium bestehenden Ober- und Unterprofile der Sektion sind so ausgebildet, dass sie ineinander greifen und damit eine hohe Stabilität des Torblattes gewährleisten.

Die Boden und Sturzabdichtung ist aus EPDM-Profilen mit Dichtlippe.

Tür:

Das scharnierlose Sektionaltor kann zusätzlich mit einer Schlupftür ausgestattet werden. Die Standardschwelhöhe beträgt ca. 145 mm. Auf Wunsch kann die Schlupftür mit einer Niedrig-

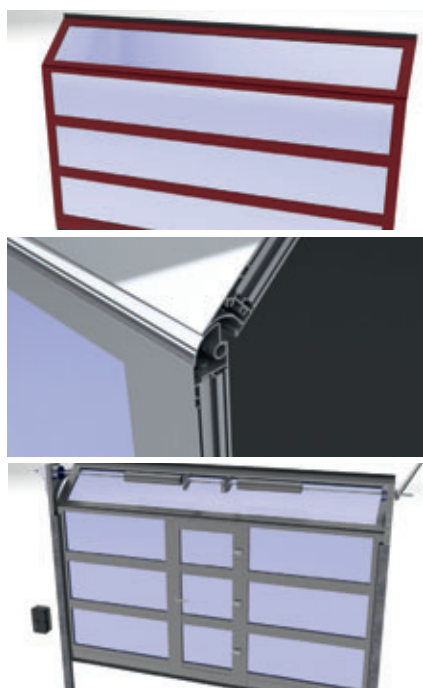
schwelle von 25 mm ausgeführt werden. Als Hauptschließkantsicherung wird dann eine vorlaufende Lichtschranke eingesetzt. Die Anordnung der Tür kann individuell erfolgen.

Das Torblatt wird bei einer integrierten Schlupftür mit aufgesetzten Scharnieren ausgeführt. Die Tür wird einschließlich Türschließer, Drückergarnitur und Profilzylinder ausgeführt.

Darüber hinaus fertigen wir auch Nebentüren und Festfelder, die ansichtsgleich zum Torblatt erhältlich sind.

Oberfläche:

Bodensektion in RAL 9002 oder RAL 9006. Das obere und untere Abschlussprofil der Paneelsektionen besteht aus Aluminium, Oberfläche Alu blank. Die Verglasungssektionen sind E6/ EV1 eloxiert. Das Torblatt kann auf Wunsch in RAL nach Wahl lackiert werden.



Beschlag:

Standardbeschlag für eine Sturzhöhe von mind. 470 mm. Weitere Beschlagsarten wie Niedrigsturzumlenkung 350 mm, Hebungsbeschlag > 470 mm, Dachfolge oder als Senkrechtläufer möglich.

Führungsschienen:

Die senkrechten Führungsschienen verfügen über eine innere und äußere Profildichtung bis zum Sturz, einen rundum Eingreifschutz sowie eine integrierte Tragseilführung.

Lieferzeit:

Die Standardausführung kann in 5 Tagen geliefert werden.

Bedienung:

Manuell über eine Haspelkette oder mit E-Antrieb. Individuell angepasste Federn oberhalb des Sturzes garantieren einen ausgewogenen Torlauf.

Bei größeren Toren, bei Toren mit häufigen Zyklen oder höherer Geschwindigkeit wird ein E-Antrieb ohne Federausgleich empfohlen. Diese vorteilhafte Antriebstechnik ist sehr wartungsfreundlich und garantiert eine hohe Lebensdauer.

Zusatzausstattung:

- Rahmensprossensektionen mit verschiedenen Füllungen (Lochblech, Alublech, Wellengitter)

- Lichtsektionen als Alurahmensektionen (bis 4000 mm ohne senkrechte Sprossen möglich)
- eingeschnittene Lüftungsschlitze in Paneelsektionen
- Körperschallisolierung der Führungsschienen
- Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranke, Blitz- u./o. Rundumleuchte)
- Impulsgeber (Taster, Schlüsselschalter, Zugschalter, Codierschalter, Radarmelder)
- Funksteuerung
- Lichtschranke
- Induktionsschleife

SEKTIONALTOR

Schnellauf



- Sowohl im Innenbereich zur Unterteilung von Hallenflächen als auch im Außenbereich als Abschluss zur Optimierung des Verkehrsflusses einsetzbar.
- Optimaler Einsatz zur Energieeinsparung.
- Erreicht eine Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 1.0 m/s.

Torblatt:

Das scharnierlose Schnellaufsektionaltor kann individuell gestaltet werden, entweder als Aluminiumsprossenkonstruktion oder als Paneeltor. Die Aluminiumrahmensektionen können individuell gestaltet werden, z.B. ohne senkrechte Sprossen mit Isolierverglasung aus klaren Kunststoffscheiben.

Das Besondere an dem scharnierlosen Sektionaltor ist das absolut flächenbündige Torblatt auf der Außen- und Innenseite, da keine Beschlagteile für die Verbindung der Sektionen untereinander benötigt werden. Es befinden sich keine aufgesetzten Seitenscharniere, Mittelscharniere, Boden- und Toprollenhalter auf dem Torblatt. Lediglich ab einer Breite von 3750 mm werden kleine Entlastungsbänder innen auf dem Torblatt angebracht, um den Abstand zwischen den Sektionen bei der Umlenkung zu wahren.

Die Laufrollen werden stirnseitig in die Sektion eingesetzt und sind im eingebauten Zustand nicht sichtbar.

Vorteil dieser innovativen Konstruktion sind die nicht sichtbaren Schwenklaschen, die für eine Verbindung der Sektionen untereinander sorgen. Die aus Aluminium bestehenden Ober- und Unterprofile der Sektion sind so ausgebildet, dass sie ineinander greifen und damit eine hohe Stabilität des Torblattes gewährleisten.

Die Boden- und Sturzabdichtung ist aus EPDM-Profilen mit Dichtlippe.

Tür:

Das scharnierlose Schnellaufsektionaltor kann zusätzlich mit einer Schlupftür ausgestattet werden. Die Standardschwelhöhe beträgt ca. 145 mm.

Auf Wunsch kann die Schlupftür mit einer Niedrigschwelle von 25 mm ausgeführt werden. Als

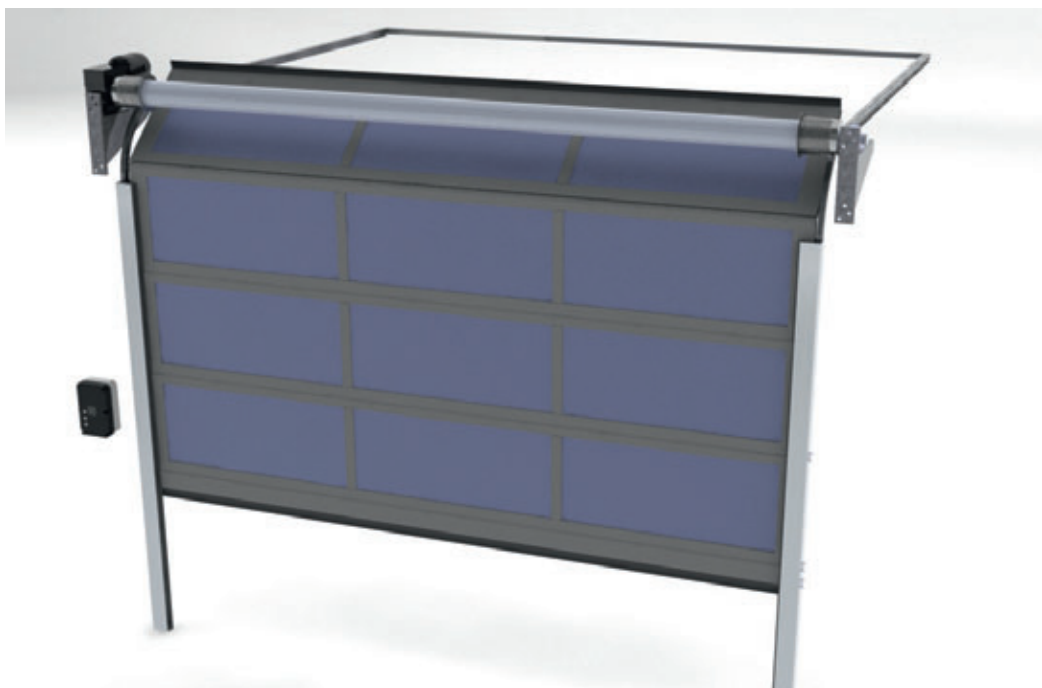
Hauptschließkantensicherung wird dann eine vorlaufende Lichtschranke eingesetzt. Die Anordnung der Tür kann individuell erfolgen.

Das Torblatt wird bei einer integrierten Schlupftür mit aufgesetzten Scharnieren ausgeführt. Die Tür wird einschließlich Türschließer, Drückergarnitur und Profilzylinder ausgeführt.

Darüber hinaus fertigen wir auch Nebentüren und Festfelder die ansichtsgleich zum Torblatt erhältlich sind.

Oberfläche:

Bodensektion in RAL 9002 oder RAL 9006. Das obere und untere Abschlussprofil der Paneelsektionen besteht aus Aluminium, Oberfläche Alu blank. Die Verglasungssektionen sind E6/ EV1 eloxiert. Das Torblatt kann auf Wunsch in RAL nach Wahl lackiert werden.



Beschlag:

Standardbeschlag für eine Sturzhöhe von mind. 550 mm. Weitere Beschlagsarten wie Hebungsbeschlag, Dachfolgebeschlag oder als Senkrechtläufer möglich.

Führungsschienen:

Die senkrechten Führungsschienen verfügen über eine innere und äußere Profildichtung bis zum Sturz, einen rundum Eingreifschutz sowie eine integrierte Tragseilführung.

Lieferzeit:

Die Standardausführung kann in 5 Tagen geliefert werden.

Bedienung:

Scharnierlose Schnelllaufsektionaltore werden mit einem federlosen Wellenantrieb ausgerüstet. Die Öffnungsgeschwindigkeit der Tore beträgt je nach Torgröße und Beschlagsvariante bis zu ca. 1,0 m/s. Die Schließgeschwindigkeit beträgt max. 0,30 m/s.

Ein zusätzlicher Frequenzumrichter sorgt für einen materialschonenden Bewegungsablauf des Tores.

Zusatzausstattung:

- Rahmensprossensektionen mit verschiedenen Füllungen (Lochblech, Alublech, Wellengitter)

- Lichtsektionen als Alurahmensektionen (bis 4000 mm ohne senkrechte Sprossen möglich)
- Paneelsektion mit eingeschnittenen eckigen oder ovalen Fenstern
- eingeschnittene Lüftungsschlitze in Paneelsektionen
- Körperschallisolierung der Führungsschienen
- Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranke, Blitz- u./o. Rundumleuchte)
- Impulsgeber (Taster, Schlüsselschalter, Zugschalter, Codierschalter, Radarmelder)
- Funksteuerung
- Lichtschranke
- Induktionsschleife

FIBERGLAS-SEKTIONALTOR

Sun Line



- Ideal, um helle, lichtdurchflutete Hallen entstehen zu lassen.
- Überzeugen durch eine schattenfreie Raumausleuchtung.

Torblatt:

Die Fiberglassektionen mit umlaufenden Aluminiumrahmenprofilen sind je nach Torgröße 40 mm oder 80 mm stark. Kleinere Toranlagen bis max. 6000 mm Breite können mit dem 40 mm starken Torblatt realisiert werden. Bei größeren Abmessungen bis 12.000 mm Torbreite eignet sich durch die hohe Eigenstabilität der Sektionen das 80 mm starke Paneel.

Belastungstests haben ergeben, dass das 80 mm starke Torblatt bis zu einer Breite von 12 Metern in flächenbündiger Ausführung ohne zusätzliche Verstärkung realisiert werden kann (Windlastklasse 3). Bei einer Torbreite von 10 Metern wurde bei Prüfungen die Windlastklasse 4 erreicht.

Neben hoher Stabilität und guten U-Werten sorgt das Fiberglas Sektionaltor für helle, lichtdurchflutete Räume und eine schattenfreie Raumausleuchtung.

Die Laufrollen werden stirnseitig in die Sektion eingesetzt und sind im

eingebauten Zustand nicht sichtbar.

Die Boden und Sturzabdichtung ist aus EPDM-Profilen mit Dichtlippe.

Tür:

Das Fiberglas Sektionaltor (40 mm Stärke) kann zusätzlich mit einer Schlupftür ausgestattet werden. Die Standardschwelhöhe beträgt ca. 145 mm. Auf Wunsch kann die Schlupftür mit einer Niedrigschwelle von 25 mm ausgeführt werden. Als Hauptschließkantsicherung wird dann eine vorlaufende Lichtschanke eingesetzt. Die Anordnung der Tür kann individuell erfolgen.

Die Tür wird einschließlich Türschließer, Drückergarnitur und Profilzylinder ausgeführt.

Darüber hinaus fertigen wir auch Nebentüren und Festfelder die ansichtsgleich zum Torblatt erhältlich sind.

Oberfläche:

Strukturoberfläche, obere, untere

und seitliche Profile aus Aluminium natur.

Bei dem 40 mm starken Torblatt werden die Profile E6/EV1 eloxiert ausgeführt. Die Rahmen können auf Wunsch in RAL nach Wahl lackiert werden.

Beschlag:

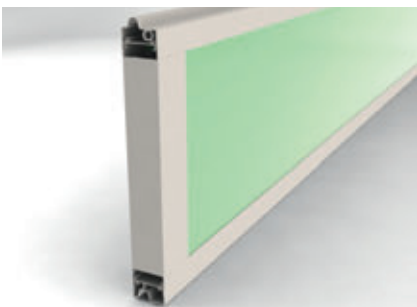
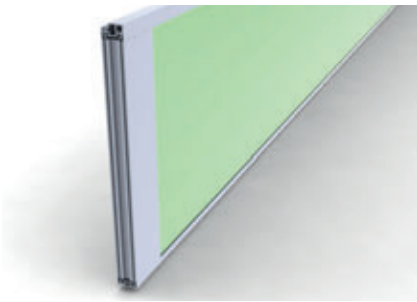
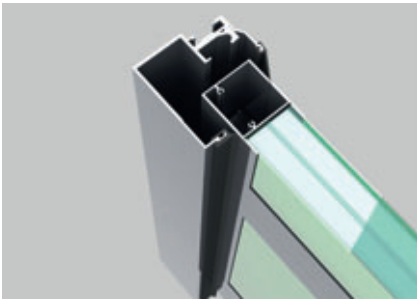
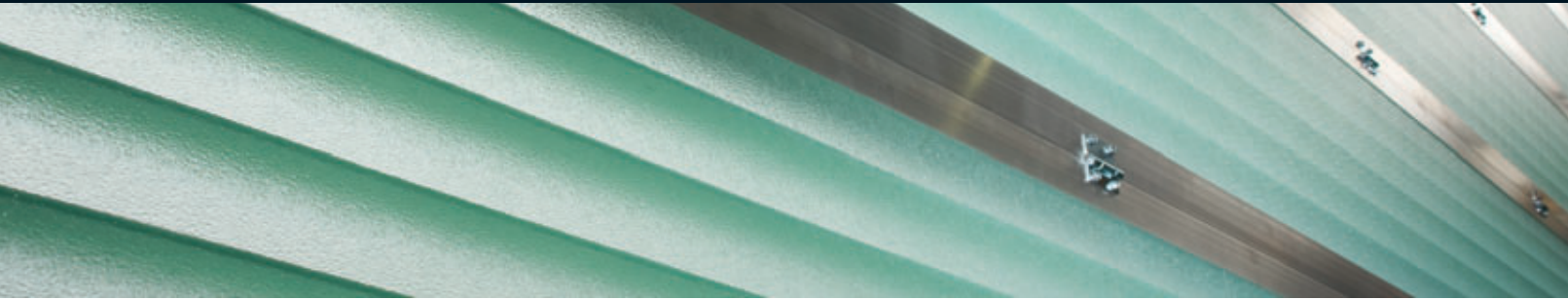
Standardbeschlag für eine Sturzhöhe von mind. 750 mm bei 80 mm Torblattstärke und 470 mm bei 40 mm Torblattstärke. Weitere Beschlagsarten wie Hebungsbeschlag, Dachfolgebefestigung oder als Senkrechtläufer möglich.

Führungsschienen:

Die senkrechten Führungsschienen verfügen über eine innere und äußere Profildichtung bis zum Sturz, einen rundum Eingreifschutz sowie eine integrierte Tragseilführung.

Lieferzeit:

Die Standardausführung kann in 5 Tagen geliefert werden.



Bedienung:

Manuell über eine Haspelkette oder mit E-Antrieb. Individuell angepasste Federn oberhalb des Sturzes garantieren einen ausgewogenen Torlauf.

Bei größeren Toren, bei Toren mit häufigen Zyklen oder höherer Geschwindigkeit wird ein E-Antrieb ohne Federausgleich empfohlen. Diese vorteilhafte Antriebstechnik ist sehr wartungsfreundlich und garantiert eine hohe Lebensdauer.

Zusatzausstattung:

- Rahmensprossensektionen mit verschiedenen Füllungen (Lochblech, Alublech, Wellengitter)
- Lichtsektionen als Alurahmensektionen (bis 4000 mm ohne senkrechte Sprossen möglich)
- Körperschallisolierung der Führungsschienen
- Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranke, Blitz- u./ o. Rundumleuchte)
- Impulsgeber (Taster, Schlüsselschalter, Zugschalter, Codierschalter, Radarmelder)
- Funksteuerung
- Lichtschranke
- Induktionsschleife

SEKTIONALTOR

Schallschutz



- Hochwertiges Schallschutz Sektionaltor, geprüft nach DIN 52210.
- Schallschutz Tore aus dem Hause Jansen erreichen Schalldämmwerte von 35 dB (A) (Rw,p).

Torblatt:

Schallschutz Sektionaltor geprüft nach DIN 52 210. Dieses Tor erreicht einen Schalldämmwert von 35 dB (A) (Rw,p).

Scharnierloses Torblatt ohne aufgesetzte Seitenscharniere, Mittelscharniere, Boden und Toprollenhalter.

Die Laufrollen werden stirnseitig in die Sektion eingesetzt und sind im eingebauten Zustand nicht sichtbar. Das Torblatt besteht komplett aus einer Aluminium-Sprossenkonstruktion.

Die Sektionen erhalten eine Isolierverglasung. Der Luftzwischenraum beträgt 12 mm. Die Anzahl der Felder mit spezieller Schallschutzverglasung ist variabel.

Alle Sektionen sind mit beidseitigem Fingerklemmschutz ausgestattet.

Oberfläche:

Die Verglasungssektionen sind E6/ EV1 eloxiert. Das Torblatt kann auf Wunsch in RAL nach Wahl lackiert werden.

Beschlag:

Standardbeschlag für eine Sturzhöhe von 470 mm bis 570 mm , abhängig von der Torgröße. Weitere Beschlagsarten wie Hebungsbeschlag, Dachfolgebeschlag oder als Senkrechtläufer möglich.

Führungsschienen:

Die senkrechten Führungsschienen verfügen über eine innere und äußere Profildichtung bis zum Sturz, einen rundum Eingreifschutz sowie eine integrierte Tragseilführung.

Bedienung:

Manuell über eine Haspelkette oder mit E-Antrieb. Individuell angepasste Federn oberhalb des Sturzes garantieren einen ausgewogenen Torlauf.

Bei größeren Toren oder bei Toren mit häufigen Zyklen wird ein E-Antrieb ohne Federausgleich empfohlen. Diese vorteilhafte Antriebstechnik ist sehr wartungsfreundlich und garantiert eine hohe Lebensdauer.

Zusatzausstattung:

- Körperschallisolierung der Führungsschienen
- Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranke, Blitz- und/ oder Rundumleuchte)
- Impulsgeber (Taster, Schlüsselschalter, Zugschalter, Codierschalter, Radarmelder)
- Funksteuerung
- Lichtschranke
- Induktionsschleife

Lieferzeit:

Standardausführung kann in 10 Tagen geliefert werden.



Ausführungsvarianten:

Das Schallschutz Sektionaltor kann auch in geschlossener Ausführung geliefert werden.

Entweder als Alurahmensprossenkonstruktion in 40 mm Stärke mit Schallschutzpaneelfüllung oder als

80 mm Torblatt für höhere Schallschutzanforderungen. Durch den doppelwandigen Aufbau bei dem 80 mm Torblatt wird ein Schalldämmwert von 38 dB (A) (R_w, p) erreicht.

Sonderkonstruktionen und höhere DB Werte auf Anfrage.

Wartung und Service

Die Firma Jansen steht nicht nur für innovative Produkte und vielfältige Sonderlösungen, sondern bietet ihren Kunden auch einen umfangreichen und individuellen Service. Unsere intensive Kundenbetreuung vor Ort wird durch fachlich geschultes Personal vorgenommen. Hierdurch garantieren wir Ihnen ein Höchstmaß an Sicherheit für Ihre Toranlagen.

Montage

Neben der Lieferung unserer Toranlagen übernehmen wir selbstverständlich auch die fachgerechte Montage unserer Produkte. Durch firmeneigene, geschulte Fachmonteure garantieren wir Ihnen vom Einbau über die Elektro-Installati-

on bis zur Abnahme eine reibungslose Abwicklung.

Wartung

Industrietore sowie automatische Toranlagen erreichen nur eine lange Lebensdauer, wenn sie regelmäßig gewartet und überprüft werden. Wir als Hersteller und Reparaturbetrieb garantieren Ihnen mit unserem qualifizierten Fachpersonal eine ordnungsgemäße Abwicklung und schnelle Ersatzteilversorgung, auch für viele Fremdfabrikate.

Reparatur

Neben unseren eigenen Toranlagen reparieren und warten wir auch sämtliche Fabrikate anderer

Hersteller und sind durch unsere eigene Paneelherstellung in der Lage, innerhalb von 24 h fast jedes gewünschte Paneel zu liefern. Gleiches gilt für Ersatzteile. Sie haben einen Ausfall einer Toranlage bei laufender Produktion? Durch unseren Express Service garantieren wir Ihnen schnelle Zugriffszeiten – oft innerhalb nur weniger Stunden!



Jansen Tore GmbH & Co. KG

Emsstraße 4

26871 Papenburg-Aschendorf

Tel.: +49 (0) 49 62 / 99 696 - 0

Fax: +49 (0) 49 62 / 99 696 - 70

info@jansentore.com

www.jansentore.com

